13 maja 1950 roku kierowcy po raz pierwszy ścigali się w ramach Mistrzostw Świata Formuły 1.

Historia wyścigów Grand Prix sięga roku 1906, kiedy to Automobilklub Francuski zorganizował wyścig w pobliżu Le Mans i okolicznych miejscowości. Warunki rozgrywania tych zawodów odbiegały jednak znacznie od obecnych. Jedno okrążenie toru, który wykorzystywał głównie pobliskie drogi, liczyło ponad 103 kilometry! Mierząc dzisiejszą miarą, przypominało to bardziej rajd terenowy, niż rywalizację wyścigową.

Europejskie mistrzostwa lat 30.

Rozkwit motorsportu przerwała II wojna światowa, ale lata 30. stanowią fundamenty pod powstanie Formuły 1 w 1950 roku. W 1931 Association Internationale des Automobile Clubs Reconnus (AIACR, fr. Międzynarodowa Federacja Rozpoznania Automobilklubów) utworzyła Europejskie Mistrzostwa Kierowców, które z przerwą na rok 1933 i 1934, były najważniejszymi międzynarodowymi zawodami przed 1939 rokiem.

Sama federacja (obecnie FIA) już od lat 20. próbowała poddać regulacji samochody, które ze sobą rywalizowały – chociażby pod względem masy auta, co miało na celu ograniczenie pojemności silników. AIACR zajmowała się również regulacjami samej rywalizacji – Grand Prix Monako 1933 roku było pierwszym, w którym o kolejności na starcie zdecydowały wcześniejsze kwalifikacje, coraz częściej zakazywano wymiany kierowców podczas rywalizacji.

Ważną technologiczną zmianą okazało się umieszczenie silnika za kierowcą, przez zespół [Cooper-Climax](https://pl.wikipedia.org/wiki/Cooper_Car_Company). Rozwiązanie to było stosowane przez ten zespół w Formule 3, w latach pięćdziesiątych. Australijczyk [Jack Brabham](https://pl.wikipedia.org/wiki/Jack_Brabham), i jego tytuły Mistrza Świata w sezonach [1959](https://pl.wikipedia.org/wiki/Formu%C5%82a_1_Sezon_1959) i [1960](https://pl.wikipedia.org/wiki/Formu%C5%82a_1_Sezon_1960), udowodniły przewagę tego rozwiązania. W sezonie 1961, wszystkie regularnie startujące zespoły zaczęły stosować takie rozwiązanie

W sezonie [1961](https://pl.wikipedia.org/wiki/Formu%C5%82a_1_Sezon_1961) doszło do tragicznego wypadku. 10 września na torze [Monza](https://pl.wikipedia.org/wiki/Monza" \o "Monza) w wyniku zderzenia z [Jimem Clarkiem](https://pl.wikipedia.org/wiki/Jim_Clark) zginął kierowca [Ferrari](https://pl.wikipedia.org/wiki/Scuderia_Ferrari) [Wolfgang von Trips](https://pl.wikipedia.org/wiki/Wolfgang_von_Trips) oraz 14 widzów. Mistrzem świata w tym sezonie został Amerykanin [Phil Hill](https://pl.wikipedia.org/wiki/Phil_Hill).

W sezonie 1962, Lotus wprowadził samochód ze skorupową karoserią, stworzoną z aluminiowej blachy. To rozwiązanie okazało się największym skokiem od wprowadzenia silników montowanych z tyłu samochodu. Do 1966 roku trwała rywalizacja między Ferrari a Cooper-Climax, do której włączał się też Lotus.

W sezonie 1968, Lotus wprowadził malowanie Imperial Tobacco, w ten sposób sponsoring pojawił się w Formule 1. Pod koniec lat 60 wprowadzono również spoilery, a amerykański kierowca [Dan Gurney](https://pl.wikipedia.org/wiki/Dan_Gurney) zastosował kask z pełną ochroną twarzy. Docisk aerodynamiczny powoli zyskiwał znaczenie w konstrukcjach samochodów od pojawienia się profilu lotniczego w późnych latach sześćdziesiątych. Mimo tych innowacji, Formuła 1 wciąż była jednak bardzo niebezpiecznym sportem, i niemal w każdym sezonie ginął jakiś kierowca.